





# НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

## Над полем боя

**ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 10 июня.** (Спец. корр. «Правды»). На Орловско-Курском и Белгородском направлениях, на линии фронта, идет ожесточенное сражение. С обеих сторон ведутся тысячи орудий, мощные танковые колонны наносят удары, скатываясь по каждому укрепленному рубежу, за каждым метром земли. Ожесточенные битвы уже шестой день ведутся в воздухе.

Строго говоря, здесь нет отдельных воздушных боёв. И на Орловско-Курском и на Белгородском направлениях в небесах с утра и до сумерек протекает общее сражение, в котором участвуют сотни самолетов. Так, например, сегодня над одним только участком Орловско-Курского направления около полутора были зарегистрированы в воздухе 500 советских и немецких машин.

Но не только в этом заключается характерная особенность происходящей воздушной битвы. Разные, предпринятые наступления, немцы предпринимали старались возмездствовать на наши коммуникации, железнодорожные узлы, аэродромы. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Готовясь к своему наступлению, гитлеровские командования сосредоточили в районе Орла и Белгорода крупные силы авиации. Самолеты подбрасывались с самых различных участков советско-германского фронта: из Пскова, из Кривого, из района Смоленска и т. д. Не ограничиваясь этим, фашистские командования подтянули сюда авиационные соединения из Западной Европы, в частности с аэродромов Югославии.

Прошедшие дни боя показывают, что командование фашистскими войсками не жалело сил для того, чтобы обеспечить успех немцам войскам. Несмотря на огромные потери самолетов парка, интенсивность воздушного сражения не снижалась. За минувшие шесть дней в воздушных боях и огнем нашей авиации ардешеры сбросили 1 007 немецких самолетов. Тем же немцы продолжали водить в бой все новые и новые силы. Больше всего машин, это достигали, во-первых, подтягиванием новых резервов, а во-вторых, увеличением числа вылетов каждого самолета.

Со стороны противника в воздушных боях участвуют те же, знакомые нам по прежним сражениям, марки, которые действовали и на других участках фронта. Немцами используются представители марок «Мессerschmitt-109», «Мессerschmitt-109-бис», «Фокке-Вульф-109», «Фокке-Вульф-190», «Фокке-Вульф-108», «Фокке-Вульф-107», «Фокке-Вульф-106», «Фокке-Вульф-105», «Фокке-Вульф-104», «Фокке-Вульф-103», «Фокке-Вульф-102», «Фокке-Вульф-101», «Фокке-Вульф-100», «Фокке-Вульф-99», «Фокке-Вульф-98», «Фокке-Вульф-97», «Фокке-Вульф-96», «Фокке-Вульф-95», «Фокке-Вульф-94», «Фокке-Вульф-93», «Фокке-Вульф-92», «Фокке-Вульф-91», «Фокке-Вульф-90», «Фокке-Вульф-89», «Фокке-Вульф-88», «Фокке-Вульф-87», «Фокке-Вульф-86», «Фокке-Вульф-85», «Фокке-Вульф-84», «Фокке-Вульф-83», «Фокке-Вульф-82», «Фокке-Вульф-81», «Фокке-Вульф-80», «Фокке-Вульф-79», «Фокке-Вульф-78», «Фокке-Вульф-77», «Фокке-Вульф-76», «Фокке-Вульф-75», «Фокке-Вульф-74», «Фокке-Вульф-73», «Фокке-Вульф-72», «Фокке-Вульф-71», «Фокке-Вульф-70», «Фокке-Вульф-69», «Фокке-Вульф-68», «Фокке-Вульф-67», «Фокке-Вульф-66», «Фокке-Вульф-65», «Фокке-Вульф-64», «Фокке-Вульф-63», «Фокке-Вульф-62», «Фокке-Вульф-61», «Фокке-Вульф-60», «Фокке-Вульф-59», «Фокке-Вульф-58», «Фокке-Вульф-57», «Фокке-Вульф-56», «Фокке-Вульф-55», «Фокке-Вульф-54», «Фокке-Вульф-53», «Фокке-Вульф-52», «Фокке-Вульф-51», «Фокке-Вульф-50», «Фокке-Вульф-49», «Фокке-Вульф-48», «Фокке-Вульф-47», «Фокке-Вульф-46», «Фокке-Вульф-45», «Фокке-Вульф-44», «Фокке-Вульф-43», «Фокке-Вульф-42», «Фокке-Вульф-41», «Фокке-Вульф-40», «Фокке-Вульф-39», «Фокке-Вульф-38», «Фокке-Вульф-37», «Фокке-Вульф-36», «Фокке-Вульф-35», «Фокке-Вульф-34», «Фокке-Вульф-33», «Фокке-Вульф-32», «Фокке-Вульф-31», «Фокке-Вульф-30», «Фокке-Вульф-29», «Фокке-Вульф-28», «Фокке-Вульф-27», «Фокке-Вульф-26», «Фокке-Вульф-25», «Фокке-Вульф-24», «Фокке-Вульф-23», «Фокке-Вульф-22», «Фокке-Вульф-21», «Фокке-Вульф-20», «Фокке-Вульф-19», «Фокке-Вульф-18», «Фокке-Вульф-17», «Фокке-Вульф-16», «Фокке-Вульф-15», «Фокке-Вульф-14», «Фокке-Вульф-13», «Фокке-Вульф-12», «Фокке-Вульф-11», «Фокке-Вульф-10», «Фокке-Вульф-9», «Фокке-Вульф-8», «Фокке-Вульф-7», «Фокке-Вульф-6», «Фокке-Вульф-5», «Фокке-Вульф-4», «Фокке-Вульф-3», «Фокке-Вульф-2», «Фокке-Вульф-1».

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

Начавшая наступление, гитлеровская армия в бой вела авиацию. Вражеские бомбардировщики и истребители наносили удары по нашим коммуникациям, железнодорожным узлам, аэродромам. В ходе самих наступательных операций они также оперировали в глубине обороны, посылая свои бомбардировщики для нанесения ударов по нашим важным базам. Теперь немцы, анализируя наши успехи, пытаются изменить тактику. Большие того, в ряде случаев с задачей ограничиваются еще строже, и фашистские бомбардировщики (равно как и истребители) как бы приконцентрированы в танковых колоннах.

которое немецкая авиация получает со стороны наших воздушных сил.

Советские воздушные силы реально загромождают свои войска от фашистских бомбардировщиков. Вот один из многочисленных примеров. Дело происходило на жарком участке Белгородского направления. 14 наших самолетов «Лавочкин-3» получили сообщение, что к боевым порядкам советских войск направляется группа, состоявшая из 27 бомбардировщиков «Юнкерс-87». Немцы шли в зоне, где патрулировали истребители. Советские летчики умело уклонились от встречи с вражескими истребителями и набросились на бомбардировщиков. В первой же атаке было сбито 10 фашистских машин. Остальные резко повернули, но дошли до поля боя, и враспыленную пустили наутек. Во время преследования наши летчики сбили еще несколько машин.

На Орловско-Курском направлении произошло еще более разительный случай. Группы истребителей «Лавочкин-3» под командованием капитана Бундеева патрулировали над нашими войсками, отбывая вражескую атаку. В это время в нашу близость группа фашистских бомбардировщиков, сопровождаемая крупным истребителем, стремительно набросилась на наши войска. Немцы собирались атаковать наши войска с воздуха. Советские летчики бросились вперед воздушному противнику. Решение было принято в вынужденно настолько быстро, что бой разгорелся еще зад расположением врага.

Во время первой же атаки советскими истребителями удалось расколоть строй немцев. В течение нескольких минут гитлеровский самолетный состав был разбит. Наши истребители в полном составе вернулись на базу.

Атакующие со всех сторон, фашистские бомбардировщики повернули вспять. Для того, чтобы быстрее улететь от наших самолетов, они вынуждены были сбросить бомбы на свои собственные войска. Наши самолеты в полном составе вернулись на базу.

Большую благодарность нашим летчикам выразили в эти дни советские журналисты и артисты. Их удары по наступающим немцам частями топили в сокрушительные. Они обрушивались с воздуха на вражеские танки, мотоциклы, артиллерию и наносили им серьезные урон. Одна лишь эскадрилья штурмовых частей, действующая на Орловско-Курском направлении, за один день уничтожила свыше 20 немецких танков, 10 бронемашин, рассеяла и частично истребила три батальона пехоты.

В отличие от немецкой авиации наши штурмовики и бомбардировщики наносят крепкие удары и по ближайшим тылам врага. Тут отличия соединения авиации дальнего действия, которые пролегли ряд эффективных ночных налетов по коммуникациям и резервам противника. Успешно действуют и наши дневные бомбардировщики. Часто они сыплют подбитыми немцами. Частые атаки, заставляющие их менять район штурма.

Так, наша разведка сообщила, что в районе одного населенного пункта на Орловско-Курском направлении подразделения немецкой танковой дивизии сосредоточились для атаки. Сегодня по этому населенному пункту был нанесен массированный удар. В результате 14 немецких танков загорелись, 30 было подбито, а остальные успешно рассеялись в разные стороны. Готовящиеся атаки сорвались. Также же удары наши авиации систематически наносит и на иных участках.

Такими основными чертами воздушного сражения, развернувшегося над полем боя на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. В воздушных боях советские летчики опираются на мощные средства обеспечения себе господства в воздухе. Наши авиации уверенно прикрывают свои войска от налетов бомбардировщиков противника и в то же время наносят мощные штурмовые и бомбовые удары по боевым порядкам наступающих вражеских войск. Фашистская авиация ардешеры нести огромные потери.

Ожесточение воздушных битв над полем боя не утихнет.

Л. ОГНЕВ.



Орловско-Курское направление. Советский танк в засаде. Фото военного корреспондента «Правды» С. Коршунова.

## Борьба с танками противника

**БЕЛГОРОДСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, 10 июня.** (Воен. корр. «Правды»). Сегодня на линии фронта продолжались упорные бои с наступающими противником. С обеих сторон в сражениях участвуют крупные силы танков и авиации.

Немцы стараются наступать слабо и в нашей обороне, но сразу встречают сопротивление наших танков. Наши части стойко обороняются и контратакуют, нанося врагу сильные удары. Некоторые подразделения наших танков и артиллерии в течение дня несколько раз переходили из рук в руки. Есть рубки, где противнику не удалось провалиться ни на шаг, несмотря на сосредоточение немцами танков и непрерывные атаки.

На один из наших батальонов немцы бросили крупные силы пехоты, поддерживаемой авиацией. Наши танки отбили атаку и контратаковали. Враг не выдержал яростного удара русского штыря и, оставив за собой ряд убитых гитлеровцев и пять горющих танков, отступил.

На каждом участке немцы используют, как таран, свои тяжелые танки «Т-6». Однако и эти гитлеровские танки оказываются на так тесно, как его малахит фашистские танки. Наши артиллеристы, бронепоезда, танкетки, бойцы-нехотицы вынуждены у «Тигра» анализировать пути, научиться ловить его за хвост, и сейчас, как опытные охотники, укрывают и истребляют этого страшного зверя.

На одном из участков группа тяжелых танков, прорвавшихся в глубь нашей обороны, разбита на отдельные позиции артиллерийской батареи, которой командует гвардии капитан Скумко. Занявшись жаркий бой. Артиллеристы расстрели-

вали «Тигров» прямой наводкой, и вскоре на месте танков пять было поднято и сожжено. Шестой не захотел разделиться с товарищами и решил улизнуть, по расчету под командой старшего сержанта Писова предпринял его намерение: немцы выстрелили артиллеристы положили в этот танк.

В другом месте два «Тигра» двинулись на позиции наших бронепоездов, которыми командует гвардии лейтенант Кошарин. Истребители уже знали тактику немцев «Тигров» и встретили танки уверенно. Когда до первой машины осталось не более 150 метров, гвардия красноречиво выстрелила, танк был прижат к земле, и вражеский танк не мог уже вести круговую оборону. Вторую пулю Гвардия попала в лобную часть корпуса «Тигра», где брони больше. Танк запыла. Следующий немцы гитлеровцы через дык пытались спастись бегом, но всех их добил огонь артиллерии-пулеметов гвардии старшего сержанта Борзенко. Не успев отбежать на второй «Тигр». Этого тяжелого бронепоезда-убийцы, гвардия красноречиво выстрелила.

Примечательным было единообразие с вражескими танками бронепоездов гвардии красноречиво выстрелила. Вторую пулю Гвардия попала в лобную часть корпуса «Тигра», где брони больше. Танк запыла. Следующий немцы гитлеровцы через дык пытались спастись бегом, но всех их добил огонь артиллерии-пулеметов гвардии старшего сержанта Борзенко. Не успев отбежать на второй «Тигр». Этого тяжелого бронепоезда-убийцы, гвардия красноречиво выстрелила.

«Тигр» много «Тигров» за эти дни стало грудой металлолома. Советский боец не терпел даром врага, который думал о переименовании. Он устал, и в него улетела, и на этой убитой танке было слышно сейчас в огне жужженье, но утихнувших боев.

С. БЕССУДНОВ.

## Обеспечим бесперебойную работу комбайнов на уборке!

## Не допускать простоев машин!

В Южно-Казахстанской области есть колхоз имени Барда Маркса. Руководит этим колхозом главный агроном район тов. Бардышев, который за плановый расчет приобрел на 1,036 тысяч рублей облигаций второго Военного займа.

Сейчас на полях колхоза идет уборка урожая. В колхозе комбайны, трактора, косы, серпы. Стар и млад не покидают работ на уборке. За последние дни тов. Бардышев убрал более 200 гектаров.

Примеру Анатолия Бардышева старается следовать сотни комбайнеров Южного Казахстана. Комбайнер «стаканов» т. Шатаев, работающий в колхозе «1 Мая», на комбайне «Коммунар» убирал до 25 гектаров в день. За последние дни тов. Шатаев убрал более 200 гектаров.

Всего, где хорошо, слаженно работают комбайны, уборка проходит успешно. Первый хлеб нового урожая отправляется на государственные комбинаты. Дичи и ночью по шоссе и проселочным дорогам движутся автомашины, караваны верблюдов.

В совокупности, так убрали урожай далеко не только в Южно-Казахстанской области. Некоторые районы в колхозах за 25 дней убрали от четверти урожая. Главная причина — в неутомительной и плодотворной работе комбайнов.

Характерен в этом отношении Пахта-Аральский район. В МТС этого района работает 42 комбайна. При наличии такого количества машин колхозы могли бы уже закончить уборку. Однако здесь убрали лишь пятую часть урожая. Несколько комбайнов и на сей день стоят на улице МТС. Новозависимые комбайны, выведенные в поле, большую часть времени простаивают на работе с неполадками. Это происходит по вине комбайнеров МТС и руководителей района. Они считают, что с их стороны все меры приняты.

Мы много развешиваем по колхозам, — говорит директор Пахта-Аральской МТС т. Михеев, — что касается простоев комбайнов, то тут мы не при чем.

О том, каков результат этих развешиваний по колхозам, лучше всего говорит следующий пример.

Директор МТС т. Михеев приехал в колхоз имени Калашова. Тут уже около недели стоит комбайн. Почти за 30 дней он убрали всего 20 гектаров.

— В чем дело? — спросил директор МТС комбайнера Мурзаканова.

— Что-то в моторе не заводится, — последовал ответ.

— Ну, да, я приехал старшего механика, он поможет палатить, — ответил директор Михеев, а сам в легковой автомашине уехал в другой колхоз.

## Уборка урожая в Таджикистане

Проехав по полям Таджикистана, мы сразу заметили одну и ту же картину: колхозные плантации чертятся в зеленых полях, засеянных зерновыми и хлопчатниками. Но поля не засеяны. Главным агроном район тов. Бардышев, который за плановый расчет приобрел на 1,036 тысяч рублей облигаций второго Военного займа.

Сейчас на полях колхоза идет уборка урожая. В колхозе комбайны, трактора, косы, серпы. Стар и млад не покидают работ на уборке. За последние дни тов. Бардышев убрал более 200 гектаров.

Примеру Анатолия Бардышева старается следовать сотни комбайнеров Южного Казахстана. Комбайнер «стаканов» т. Шатаев, работающий в колхозе «1 Мая», на комбайне «Коммунар» убирал до 25 гектаров в день. За последние дни тов. Шатаев убрал более 200 гектаров.

Всего, где хорошо, слаженно работают комбайны, уборка проходит успешно. Первый хлеб нового урожая отправляется на государственные комбинаты. Дичи и ночью по шоссе и проселочным дорогам движутся автомашины, караваны верблюдов.

В совокупности, так убрали урожай далеко не только в Южно-Казахстанской области. Некоторые районы в колхозах за 25 дней убрали от четверти урожая. Главная причина — в неутомительной и плодотворной работе комбайнов.

Характерен в этом отношении Пахта-Аральский район. В МТС этого района работает 42 комбайна. При наличии такого количества машин колхозы могли бы уже закончить уборку. Однако здесь убрали лишь пятую часть урожая. Несколько комбайнов и на сей день стоят на улице МТС. Новозависимые комбайны, выведенные в поле, большую часть времени простаивают на работе с неполадками. Это происходит по вине комбайнеров МТС и руководителей района. Они считают, что с их стороны все меры приняты.

Мы много развешиваем по колхозам, — говорит директор Пахта-Аральской МТС т. Михеев, — что касается простоев комбайнов, то тут мы не при чем.

О том, каков результат этих развешиваний по колхозам, лучше всего говорит следующий пример.

В сельхозартели «Красный Октябрь» комбайнер Крылов не убрал еще ни одного гектара. 400 гектаров пшеницы давно уже перестали, а комбайнер до сих пор не в состоянии пустить свой комбайн.

— Ну, как дела? — спросил комбайнера, известный его директор.

— Дела плохие, — ответил Крылов. — Машину разрегулировалось. Только что был старший механик МТС, но помощи не оказал.

Михее







